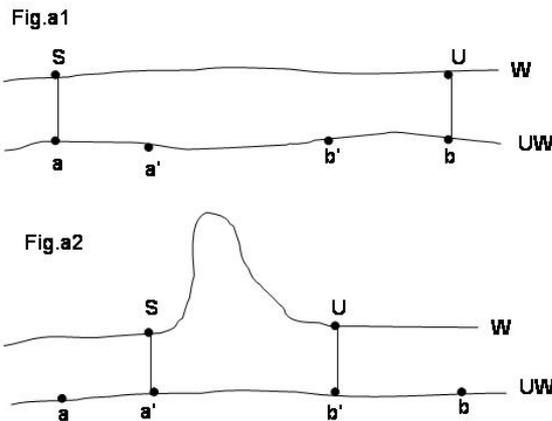


L'influence de l'Uwaam sur le Waam n'est pas incompatible avec un voyage dans l'Uwaam, illustration en images :



La fig.a est un schéma de principe. W et UW désignent respectivement le Waam et l'UWaam. Supposons que nous souhaitions voyager de S (Soleil) à U (Ummo). La trajectoire « SU » est longue. Même si on se transfère dans l'Uwaam, la nouvelle trajectoire « ab » est toujours aussi longue (fig.a1).

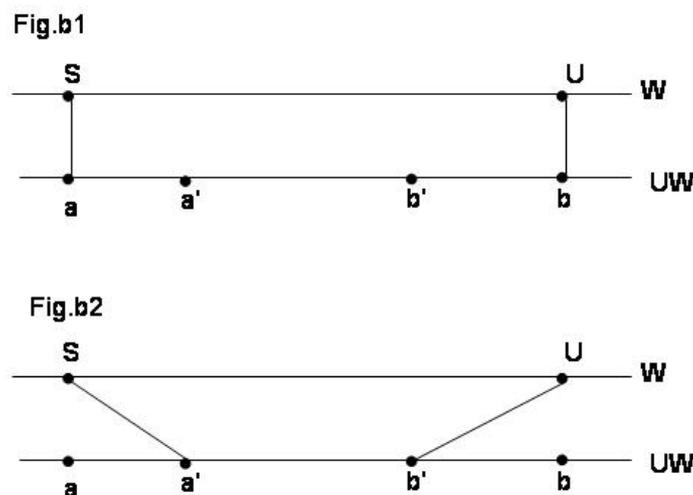
Imaginons maintenant que l'UWaam plisse le Waam (fig.a2). La trajectoire « SU » est toujours aussi longue (elle est même inchangée !)

Mais cette fois-ci, si on se transfère, la nouvelle trajectoire devient « a'b' » qui est beaucoup plus courte. La trajectoire « a'b' » existait déjà auparavant (cf. fig.a1), i.e. avant le plissement, mais elle n'était pas accessible alors.

En somme, à tout point du Waam correspond un point de l'Uwaam et réciproquement. Cette relation est bijective et univoque.

En soit, les plissements dans un feuillet d'espace-temps ne modifient pas les distances et les relations temporelles au sein de ce feuillet. En gros, un plissement dans un feuillet ne conduit pas à des effets observables au sein de ce feuillet. Ces plissements ne sont pas des déformations du genre feuille de caoutchouc que l'on étire ou comprime.

L'effet d'un plissement est de modifier la manière dont s'établit la relation bijective entre les points du waam et de l'uwaam. On pourrait voir les choses ainsi :



On voit bien l'idée sur ce schéma. Les distances ne sont pas modifiées, avant (fig.b1) et après (fig.b2) le plissement. Seule est modifiée la correspondance univoque et bijective entre les points du Waam et de l'Uwaam. En langage mathématique, nous dirions que chaque feuillet

correspond à une fibre. L'ensemble des deux feuillets constitue un fibré. La manière dont s'établit le lien entre les points de chacun des deux feuillets (i.e. Waam et UWaam) définit ce que l'on nomme une connexion. Le plissement modifie la connexion.

L'UWaam peut très bien être la cause du plissement, et la voie utilisée pour les déplacements via transfert. Cela ne semble pas incompatible.