



LA VIDA COTIDIANA EN UEMO

La familia una vez concluido el intervalo de ingestion o desayuno como dirian ustedes, inicia el peribdo de reposo durante el cual se entabla un sobrio diálogo entre los componentes adultos del grupo. se comentan incidentes del trabajo, se discuten temas relacionados con los avances ideológicos o científicos a un nivel que corresponde siempre naturalmente con la formacion intelectual y la inteligencia de los interlocutores.

En este aspecto hemos de advertirles que para un mismo UEMOGABOAO DII (Valoracion Psicotécnica profesional) Es decir para unas aptitudes psicofisiológicas similares en un grupo de habitantes de UEMO, todos ellos reciben la misma formacion y durante el mismo periodo de tiempo en la colonia docente del UNAWO WI. Este proceso educativo que les resumiremos en uno de nuestros próximos informes no es pues igual para todos los GEE (VARONES) o IIE (MUJERES) del Planeta y por supuesto está afectado de distinto NOAUTW (PERIODO ESCOLAR) La duracion minima puede ser de 9'46 XEE (unos dos años terrestres) a 28 XEE (Algo menos de 6 años terrestres)

El grado de formacion intelectual para nuestros hermanos no presenta por tanto esas diferencias tan enormes que hemos observado en el Planeta TIERRA, donde frente a una minoria muy inteligente y capacitada, podemos contrastar a grandes masas con un índice bajisimo de cultura pese a que muchos de sus componentes goza de una capacidad mental privilegiada que si hubiera sido cultivada brindaría a la Tierra un gran incremento de científicos e intelectuales en el campo del pensamiento.

Son ahora las 246 UIW Ha concluido el breve intervalo de reposo, de union panfamiliar. Ustedes lo llamarían sobremesa, y el esposo ha de partir hacia su punto de trabajo que puede estar a muchos KOAE de distancia. Se desviste rapidamente en un aposento aldeaño, pulveriza su dentadura, enjuaga su boca con soluciones antisépticas, y realiza una serie de rápidas operaciones parecidas para proteger ojos, oidos, fosas nasales, axilas, ingle y organo genital, ano y tobillos, tras lo cual extrae una nueva prenda recién confeccionada que se adapta a la naturaleza de su trabajo. Se trata en este caso particular que comentamos, del UULWA AGIADAA EEWE, (1) una especie de "mono" muy ceñido cuyos colores en este caso circulos amarillos sobre fondo púrpura constituyen un complejo código de colores y formas geométricas cromáticas que representan las diferentes especialidades profesionales de nuestro mundo.

La IIE (ESPOSA) quedará con los padres de su GEE en la XAABIUANAA (CASA) mientras aquel, tras despedirse de los suyos se introduce en el interior del GOONHIOADOO UEWAA. ( VEHICULO volador)

Deseamos resumirles los procedimientos de tracción vulgares en UEMO.

Salvo en los casos en que la traccion en contacto con el suelo (como pueden ser ciertas aplicaciones en el movimiento de Tierras, Construcciones hidráulicas, motocultivos subterráneos etc) es imprescindible, los desplazamientos de las personas desde un punto a otro de una RED de Comunicaciones, se lleva a cabo por dos procedimientos muy extendidos en nuestro Planeta.

(1) La denominacion de la prenda esta asociada a la de aquella profesion

El primero de ellos es un sistema catalogado por nosotros como de tipo YEDDO AYUU (CARENTE DE RED u ORGANIZACION LIGADA) Está materializado en unos equipos que se acoplan al cuerpo humano, llamados OMEMIUEWA y que permiten a una persona desplazarse de un punto a otro en el seno del aire y con escaso techo ( Altura máxima 30 ENMOO -Unos 56 metros-) Los utilizamos cuando hemos de salvar distancias no demasiado excesivas, y casi nunca para trayectos reducidos en los que por supuesto la locomocion nunca se emplea y empleamos como ustedes los pies.

Los desplazamientos en estas condiciones; (Nos referimos a los equipos personales de OMEMIUEWA) no son controlados por la XANMOO AYUBAA (RED de COMPUTADORES) Por el contrario, el individuo que lo usa, ha de controlar su guia, continuamente como ustedes hacen con sus vehículos automóviles de turismo, con la unica diferencia de que no se emplean mandos manuales ( Tales como volante, pedales, botones etc sino simples ordenes acusticas codificadas)

Mas el vehiculo por antonomasia utilizado en nuestro Planeta es sin duda el GOONNIIADOO UEWA (IMAGEN 16) Su forma puede recordarles a ustedes determinados aparatos futuristas diseñados para viajar, o la de algunos automóviles modernos de perfil aerodinámico.

El procedimiento de traccion utilizado se basa en un principio muy anti que para nosotros pero que ~~no~~ ha sido modificado esencialmente ~~por~~ por la sencilla razon de que su sistema, Que nada tiene que ver con el que empleamos para nuestros viajes siderales en los OAWOOLEA UEWA (COSMONAVES) ~~así~~ Es muy eficaz en los desplazamientos para largas distancias en el seno de la Atmosfera.

El sistema de traccion consiste en un BUTZ (MOTOR) de GOONNIIADOO (ES TADO ESPECIAL DE LA MATERIA QUE NO ES SOLIDO; LIQUIDO O GAS) y cuyo es quema y descripcion elemental, le adjuntamos independientemente (IMAGEN 17) cuyo único combustible es el Tetrafluoruro de Xenon

Estos vehiculos se desplazan a muy baja altura, bordeando siempre los accidentes geograficos y manteniendose siempre al mismo nivel respecto a los accidentes orograficos y artificiales. (0'3 ENMOO. Unos 0'56 metros sobre el suelo) de modo que aun en el caso de un accidente; ~~emergencia~~ cuya probabilidad la hemos reducido a un 0'00007,-los viajeros no sufren lesiones apreciables.

Su teledireccion se realiza controlada por la XANMOO AYUBAA (RED MUNDIAL DE COMPUTADORES) simultaneamente con el equipo de deteccion del vehiculo que controla en cada instante no solo los parámetros meteorologicos y a presencia de obstáculos estáticos, sino la probable direccion de otros vehiculos que viajan en las inmediaciones. Sorteas así mismo la presencia de los XAABII ( VIVIENDAS) "enterrados" que pueden emerger rapidamente y provocarían colisiones lamentables.

Desaparecieron por tanto de nuestra orografia las viejas vias o pistas por las que circulaban en tiempos ya históricos aquellos antiguos NOIA UEWA (IMAGEN 18) que se trasladaban por medio de unos pies articulados ( ~~EL ANTEROPORISMO~~ EL ANTEROPOMORFISMO DE LA TÉCNICA IMPIDIO EL USO HABITUAL DE LA RUEDA COMO MEDIO DE TRASLACION) sobre unos firmes o pistas que difieren de las carreteras de ustedes en que aquellas se construian estabilizando el terreno por medio de adición a la tierra de composición netamente arcillosa, de silicatos y aluminatos sintéticos de modo que la capa de rodadura en vez de estar



constituida como en las autopistas del Planeta Tierra por medio de conglomerados de áridos y sustancias bituminosas como el asfalto, se trata con un solado de óxido de silicio fundido a la temperatura de unos 1700 (grados centígrados terrestres) hasta conseguir una gruesa capa homogénea cristalizada y rugosa resistente a la abrasión y a las cargas estáticas y dinámicas de los vehículos que circulaban por ella.

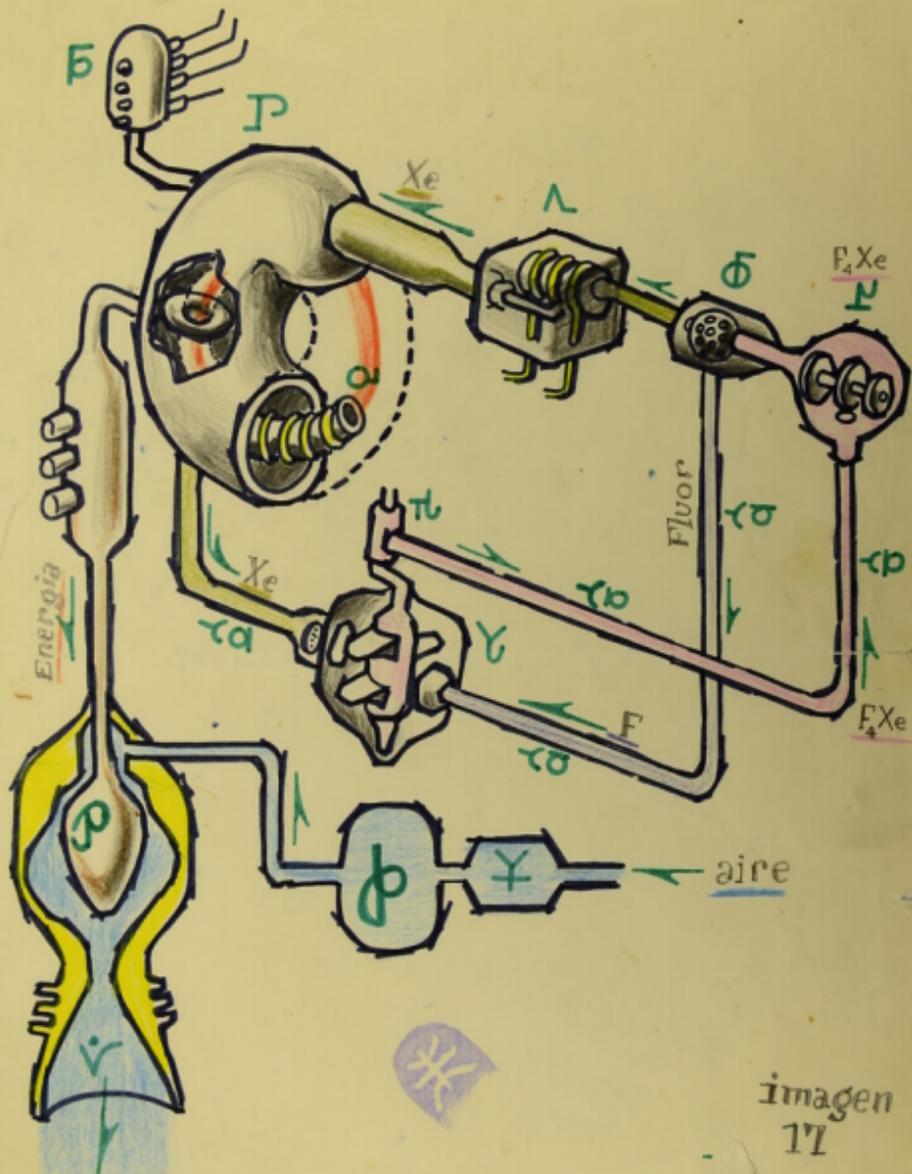
Pero estas pistas afeaban de una manera extraordinaria la belleza del paisaje. Nuestra Civilización parecía abocada en sus orientaciones industriales y urbanísticas a corromper la estética de la naturaleza y nuestros antepasados adoptaron la decisión de eliminar las redes de comunicación que se mantuvieran en el exterior, fomentando en cambio los procedimientos de transporte subterráneo. Surgieron así nuevas técnicas de transporte de materias primas o sustancias en bruto. Por ejemplo los minerales eran pulverizados en los puntos de extracción y mezclados con espumas de productos químicos inertes se transportan por medio de tuberías. Otras sustancias más densas son arrastradas por otras canalizaciones utilizándose corrientes turbulentas de agua, ácidos grasos y Helio líquido a bajísima temperatura. Ciertos ligantes papecidos a los cementos terrestres, y que nosotros utilizamos mezclados con productos plásticos en nuestras construcciones son canalizados por medio de una fortísima corriente de aire que los

transporta en forma de AEROSOL ( POLVO EN SUSPENSIÓN CARGADO ELECTROSTÁTICAMENTE) Nuestro subsuelo está pues saturado de vastísimas redes de tuberías y canalizaciones algunas de las cuales han de portar corrientes de Plasma cuyas temperaturas en el seno de los vórtices centrales alcanzan temperaturas de hasta 2 millones de grados centígrados. ( Pueden suponer ustedes que no existen paredes de tubería capaces de canalizar sin evaporarse un gas ionizado tan caliente, y que recurrimos a envolturas gaseosas cuyo gradiente térmico va disminuyendo en orientación radial para reducirse en las proximidades ~~de las paredes~~ de las paredes a 1200 grados terrestres.

La estructura de nuestros paisajes fué salvada. Los hombres nos dedicamos a mejorar aun más la orografía de los campos. Se crearon nuevos bosques, se levantaron accidentes geográficos abruptos para brindar una apariencia más salvaje a ciertos terrenos áridos. Se crearon canalizaciones con morfología de ríos, no para fines energéticos o de riego sino para transformar estéticamente determinadas zonas desérticas. Se crearon en los laboratorios fitotécnicos nuevas especies de plantas con vistosas flores y se racionalizó en todo UMMO el plan de protección a las especies animales salvajes realizando un severo control hacia aquellas cuya desaparición se estimó inminente, todo ello sincronizado en aquella época con el grandioso Plan biológico tendente a hacer desaparecer de UMMO todas las variedades de virus patógenos.

El hombre pudo por fin desembarazarse de una de las taras más graves que llevaba asociada al progreso cultural. El alejamiento de la naturaleza La identificación espiritual con el WAAM (COSMOS) generado por el Divino WOA ( GENERADOR O DIOS) Nuestros hermanos de aquellas épocas y nosotros en nuestra Era, podíamos así completar nuestra formación biológica, alterando nuestros procesos vitales entre las comodidades que nos brindan las técnicas aplicadas en nuestras viviendas (XAAHII) y la vieja "cultura leza representada por las altivas rocas acariciadas por las ramas de los NAANAA los IGUU o los OAXAUXAA (Árboles típicos de UMMO) y por los viejos volcanes que lanzan inmensas columnas incandescentes de Pentano- Oxígeno y que brindan a las noches de UMMO un aspecto impresionante.

Y este contacto íntimo con la Naturaleza estimula aun nuestro acercamiento religioso a WOA y nos ayuda a orar y a evolucionar en nuestro Pensamiento filosófico, más pragmático que el de ustedes pero no por eso menos profundo



DESCRIPCION DE UN BUUTZ de GOONNIAOADOO (IMAGEN 17)

El principio de este BUUTZ es muy conocido en nuestro Planeta desde que un equipo de técnicos a las órdenes de YUIKAA 37 hijo de YUIKAA 36 lo desarrolló en el XEE (AÑO DE UNMO) 5476 del segundo Tiempo. Las posteriores modificaciones introducidas afectan tan solo al control del proceso que hoy se realiza por medio de un XANMOO (COMPUTADOR NUCLEAR con MEMORIA de TITANIO).

Aunque el esquema dibujado es muy somero y no comprende los equipos auxiliares de autocontrol, ilustrará convenientemente a ustedes sobre su funcionamiento.

El BUUTZ trabaja sobre la base de un generador termico de GOONNIAOADOO que provoca la expansion brusca de aire previamente licuado. El oxígeno y Nitrogeno ya gasificados salen a través de una tobera (V) y proyectados contra el suelo, lo que provoca por reaccion el equilibrio aerodinámico del vehiculo.

Analicemos el proceso:

En la imagen pueden ustedes apreciar una cámara toroiforme. Este equipo (P) transforma Gas XENON en GOONNIAOADOO Un estado del Gas en que a una elevadisima temperatura los atomos permanecen bajo la forma de NIIO ADOO (IONES) La Temperatura en el seno de la corriente toroidal llega a ser de 1.600, 000 grados C. Terrestres en un entorno gaseoso cuyo filamento circular o amular tiene un diámetro de apenas 3 micras terrestres

El gas XENON necesario para el funcionamiento se almacena en forma de cristales de tetrafluoruro de Xenon (F4 Xe) en la cámara (L) No queden ustedes extrañados al citar este compuesto quimico, tratandose de un gas noble (como lo llaman ustedes) por creer que no es capaz de combinarse con otros elementos quimicos. Sin embargo no les será a ustedes difícil de obtener estos cristales calentando a 400 grados solamente, una mezcla de Fluor y Xenon en una camara de metal Niquel. Se obtienen unos pequeños cristales solubles en agua y que se subliman facilmente. Nosotros utilizamos muchos compuestos de Helio, Kripton, y Radon.

El tetrafluoruro de Xenon es descompuesto en el Equipo (D) pasando el Xenon al Reactor Toroidal citado, mientras que el Fluor se canaliza hacia el Regenerador (C) almacenandose previamente a gran presion en la cámara (N)

Cuando el motor está parado se recupera el gas Xenon a través de la conducción (Q) para sintetizarse de nuevo en forma de Tetrafluoruro en (Y)

La energia brindada por la Cámara de Plasma (P) se canaliza hasta el EXPANSOR (S) Es en ese punto, donde el aire previamente licuado por el equipo (X) y almacenado en la cámara (O) se expansiona violentamente siendo proyectado hacia abajo a través de la Tobera (V)

El equipo (A) es un precalentador del Xenon y el (E) un ACTIVADOR NUCLEAR PARA LA FORMACION DEL GOONNIAOADOO que trabaja sobre una base de autoresonancia.

Existe una razon tecnica para la utilizacion de un compuesto de Xenon en vez de utilizar el gas puro. Y es que al descomponer este a gran temperatura una fraccion de sus atomos quedan ionizados, fenómeno que no se presenta en el estado libre de este tipo de gases inertes



imagen  
16



imagen  
18

